STAD HALLE

Gemeenteraad
Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 26 april 2016
ORGANISATIE EN
GRONDGEBIEDSZAKEN

---

15 2016_GR_00078 Aanvullend politiereglement - Zennemeander - Definitieve verkeersregeling - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter; de heer Dirk Pieters, burgemeester; de heer Marc Snoeck; de heer Eddy Buelinckx; de heer Guy Nechelput; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Christophe Merckx; de heer Johan Servé; mevrouw Marie-Rose Harnie; de heer Pieter Busselot; de heer Marc Devillé; mevrouw Anne Mattot; de heer Frans Dereymaeker; mevrouw Jacqueline Muyldermans; de heer Hedwig Van Rossem; de heer Jean-Jacques Fastenaekels; mevrouw Anja Deridder; de heer Marc Picalausa; de heer Mark Demesmaeker; mevrouw Joke Ots; de heer Wim Demuylder; de heer Marc Sluys; de heer Sven Vranken; de heer Jo Lories; mevrouw Mennem Dibe; mevrouw Conny Roekens; mevrouw Nelly Lanis; de heer Dirk Van Heymbeeck; mevrouw Brigitte Moyson; de heer Rogier Lindemans; de heer Richard Severijns; de heer Dries Devillé; mevrouw Anne-Marie Mestdag; mevrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris

Beschrijving

Aanleiding en doel
Op het ogenblik dat de Zennemeander overgedragen wordt naar het stadsbestuur en bijgevolg openbaar domein wordt, moeten er een aantal verkeersmaatregelen genomen worden.

Advies en motivering
De Zennemeander, dit is de nieuwe wegenis aan de J. Laroystraat, is intussen definitief opgeleverd. De overdrachtsprocedure naar inlijving in het openbaar domein is lopende.

Om deze reden is het wenselijk dat we bij de opname in de openbare wegenis de definitieve verkeersregeling kunnen instellen.

We stellen voor om zo snel mogelijk:

1. De straat het statuut van woonerf te geven:

Er zijn geen voetpaden voorzien, er is menging van voetgangers en autoverkeer.

Binnen een woonerf mag er enkel geparkeerd worden op de expliciet voorziene parkeerplaatsen. Daarnaast mogen kinderen op straat spelen. Gelet op het feit dat hier enkel bestemmingsverkeer

komt en deze straat enkel dient ter ontsluiting van de aanliggende woningen is een woonerf aangewezen.

2. Eenrichtingsverkeer in te stellen:

De rijloper van de Zennemeander is vrij smal en de bewoners zijn vragende partij om hier eenrichtingsverkeer in te voeren. Wij hebben hier geen bezwaar tegen. Het voorstel is om de straat in te rijden langs de zijde van Nederhem en uit te rijden langs het gedeelte van de straat het kortst bij de Porseleinstraat (rijrichting staat aangeduid op onderstaand plannetje).

3. Eventueel een aantal bijkomende parkeerplaatsen te voorzien:

Er is een groot tekort aan parkeerplaatsen in de buurt van Zennemeander. De weinige voorziene plaatsen werden door de verkavelaar individueel verkocht. De enige mogelijke plaatsen op de huidige verharding zijn op onderstaande foto aangeduid in het geel. In de praktijk wordt hier nu ook reeds geparkeerd. De plaatsen die we voorzien zijn niet de meest comfortabele. Vanuit politie en ruimtelijke ordening is hiertegen geen bezwaar.

Wij stellen voor om hier een aantal bijkomende plaatsen te voorzien, namelijk 2 parkeerplaatsen voor personen met een handicap en 1 voor zorgverstrekkers. Voor de overige (vermoedelijk 2) plaatsen is een blauwe zone aangewezen. Door te verplichten om een schijf te plaatsen, verhinderen we dat voertuigen hier lang blijven staan en zorgen we voor een zekere rotatie.

Juridische gronden
De wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen regle-ment op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaat-singsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

De Gemeentewet;

Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 11 maart 2016.

Financiële en beleidsinformatie

Beleidsinformatie
004 - Investeren in leefbaarheid en integrale veiligheid >

Besluit

Artikel 1
Na de inlijving in het openbaar domein wordt de Zennemeander een woonerf.
Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van verkeersborden F12 a en F12b aan de kruispunten met de J. Leroystraat.

Artikel 2
Na de inlijving in het openbaar domein wordt in de Zennemeander beperkt eenrichtingsverkeer ingevoerd, met andere woorden fietsers blijven toegelaten in tegenrichting.

De toegelaten rijrichting is inrijden langs de zijde van het centrum en uitrijden langs de zijde van de Alsembergsesteenweg.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van verkeersborden C1 met M3 en F19 voorzien van een M5.

Artikel 3

Op volgende plaats wordt het parkeren toegelaten. Van deze plaatsen is er een parkeerplaats voorbehouden voor hulpverleners (aangeduid door middel van E9b met pictogram schijf en onderbord voorbehouden thuiszorg) en zijn er 2 plaatsen voorbehouden voor personen met een handicap (aangeduid door middel van E9b met pictogram personen met een handicap). De resterende plaats(en) worden voorzien voor kort parkeren (aangeduid door middel van E9b met pictogram schijf).

Artikel 4

Een afschrift van dit politiereglement zal worden overgemaakt aan de bevoegde instanties en zal ter kennis worden gegeven aan de heer Gouverneur overeenkomstig artikel 28 van het Decreet van 28 april 1993 en tevens zal worden voorzien in de voorgeschreven bekendmaking.

Bijlagen

1. Collegebeslissing 11 maart 2016 - Zennemeander - verkeersregeling.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

1500 Halle, 26 april 2016

De secretaris van de gemeenteraad

mevrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris

De voorzitter van de gemeenteraad

de heer Bertrand Demiddeleer